

Tab. 1.1		vlak1	vlak2	vlak3	vlak4	vlak5	vlak6	vlak7	vlak8	vlak9	vlak10	vlak11	vlak12	vlak13	vlak14	vlak15	vlak16	vlak17	vlak18	vlak19	vlak20
Náklady na pořízení vozidel		Ex2	Os Ol-Vse	Os Rož - Byl	Os Vse - Stře	Os HL - Púch					Mn 5 vozů	Pn	Nex								
Název vlaku		380	RegioPanter3	840	840	671					ERIShunter	Vectron	Vectron								
Typ vozidla																					
Počet vozidel ve vlaku	[ks]	1	1	1	1	1					1	1	1								
Pořizovací náklady vozidla	[mil.Kč/ks]	110	140	55	55	220					30	110	110								
Doba odepisování / počet splátek	[let]	30	15	15	15	15					15	30	30								
Poměr údržby a oprav	[%]	90	90	90	90	90					80	90	90								
Typ vozidla		os.vůz									nákl.vůz	nákl.vůz	nákl.vůz Nex								
Počet vozidel ve vlaku	[ks]	8									5	11	12								
Pořizovací náklady vozidla	[mil.Kč/ks]	50									3,2	3,2	2,9								
Doba odepisování / počet splátek	[let]	30									10	10	30								
Poměr údržby a oprav	[%]	60									50	50	50								
Typ vozidla																					
Počet vozidel ve vlaku	[ks]																				
Pořizovací náklady vozidla	[mil.Kč/ks]																				
Doba odepisování / počet splátek	[let]																				
Poměr údržby a oprav	[%]																				
Typ vozidla																					
Počet vozidel ve vlaku	[ks]																				
Pořizovací náklady vozidla	[mil.Kč/ks]																				
Doba odepisování / počet splátek	[let]																				
Poměr údržby a oprav	[%]																				
Pořizovací náklady vlaku	[mil.Kč]	510,0	140,0	55,0	55,0	220,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,0	145,2	144,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Roční náklady na údržbu a opravy	[mil.Kč/rok]	11,3	4,2	1,7	1,7	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	3,9	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tab. 1.2																				
Poměr časového využití vlaku (popř. počet hodin v oběhu)	Jízda	[%]	51,4	36,1	37,0	15,3	33,7	50,0	50,0	50,0		30,0	40,0	60,0	60,0					
	Ostatní	[%]	48,6	63,9	63,0	84,7	66,3	50,0	50,0	50,0		70,0	60,0	40,0	40,0					

Tab. 1.3		Ex2	Os Ol-Vse	Os Rož - Byl	Os Vse - Stře	Os HL - Púch					Mn 5 vozů	Pn	Nex								
Přepočet na běžnou hodinu																					
Údržba a opravy	[Kč/hod]	1290	479	188	188	753	-	-	-	-	122	444	443	-	-	-	-	-	-	-	-
Pořizovací náklady (rozloženo do 30 let)	[Kč/hod]	1941	533	209	209	837	-	-	-	-	175	553	551	-	-	-	-	-	-	-	-

Tab. 1.4		Ex2	Os Ol-Vse	Os Rož - Byl	Os Vse - Stře	Os HL - Púch					Mn 5 vozů	Pn	Nex								
Přepočet na provozní hodinu (jízdy)																					
Údržba a opravy	[Kč/vlhod]	2511	1329	509	1233	2234	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!	-	406	1109	738	#HODNOTA!	-	-	-	-	-	-	-
Pořizovací náklady (rozloženo do 30 let)	[Kč/vlhod]	3778	1476	566	1370	2482	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!	-	583	1381	918	#HODNOTA!	-	-	-	-	-	-	-

Tab. 2.1																					
Parametry vlaku pro jízdu		vlak1	vlak2	vlak3	vlak4	vlak5	vlak6	vlak7	vlak8	vlak9	vlak10	vlak11	vlak12	vlak13	vlak14	vlak15	vlak16	vlak17	vlak18	vlak19	vlak20
Název vlaku		Ex2	Os OI-Vse	Os Rož - Byl	Os Vse - Stře	Os HL - Púch	---	---	---	---	Mn 5 vozů	Pn	Nex	---	---	---	---	---	---	---	
Druh vlaku		osobní	osobní	osobní	osobní	osobní	osobní	osobní	osobní		nákladní	nákladní	nákladní								
Trakce		el.stř	el.stř	motorová	motorová	el.stř	el.stř	motorová	el.stř		motorová	el.stř	el.stř								
Rekuperace																					
Hrubá hmotnost vlaku	[t]	464,2	160	48,5	48,5	166,7	454,16	188	444,2		450	1150	1190								

Tab. 2.2																			
Základní cena		[Kč/vlkm]	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50
Délka úseku tratě	kategorie 1	[km]							2,0	1,0	10,0								9,0
	kategorie 2	[km]							1,0	2,0									1,0
	kategorie 3	[km]	62,6	43,6	37,7	22,9	6,5	6,0	7,0			62,6	62,6	62,6					
	kategorie 4	[km]																	
	kategorie 5	[km]							1,0										
Hodnota produktového faktoru P		Px	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		0,30	1,00	1,00					0,65
Hodnota specifického faktoru S1		S1	1,14	0,59	0,42	0,42	0,59	1,14	0,59	1,14		1,14	2,77	2,77					5,37
Hodnota specifického faktoru S2		S2	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,95	1,00	0,95		1,00	1,00	0,95					0,95
Náklady na dopravní cestu celkem		[Kč]	1535,33	552,80	340,48	206,48	82,45	239,83	131,80	267,77	-	460,60	3730,58	3544,06	817,74	-	-	-	-
Průměrné měrné náklady na ŽDC		[Kč/km]	24,51	12,69	9,03	9,03	12,69	23,98	13,18	26,78	-	7,35	59,56	56,58	81,77	-	-	-	-

Tab. 2.3																				
Stupeň počtu zastavování		1	3	3	3	3	1	3	1	1	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1
Stupeň sklonové náročnosti tratě		2	2	3	3	3	1	2	3	1	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1
Stupeň rychlosti		5	5	3	3	3	4	3	6	1	3	3	3	4	4	1	1	1	1	1
kód		1,0	1,0	2,0	2,0	1,0	1,0	2,0	1,0	5,0	4,0	3,0	3,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
koef. zastavení		1,0	1,3	1,3	1,3	1,3	1,0	1,3	1,0	1,0	1,3	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
koef. sklonu		1,0	1,0	1,2	1,2	1,2	0,8	1,0	1,2	0,8	1,2	1,2	1,2	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
koef. rychlosti		2,0	2,0	1,2	1,2	1,3	1,7	1,2	2,4	0,9	1,2	1,3	1,7	1,7	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
koef. netrakční		1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
základ		25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	43,0	20,0	20,0	20,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0
trakční spotřeba		[kW/h.tis.hrtkm]	66,4	86,3	62,2	62,2	67,3	43,8	51,8	93,6	37,5	47,6	43,6	51,8	70,9	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5
Délka jízdy		[km]	62,6	43,6	37,7	22,9	6,5	10,0	10,0	0,0	62,6	62,6	62,6	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propočtená spotřeba energie		[kWh]	1931,1	602,0	113,7	68,9	73,0	199,1	97,4	416,0	0,0	1340,9	3141,1	3864,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Skutečná spotřeba (alternativní výpočet)		[kWh]																		
Celkem trakční energie		[Kč]	4634,7	1444,8	1009,4	612,2	175,1	477,8	864,8	998,3	-	11906,8	7538,6	9273,7	-	-	-	-	-	-

Tab. 2.4			Legenda pro hodnoty v Tab. 2.3:		Hodnota	Význam
Stupeň počtu zastavování	1	Vlaky kategorie Ex, Nex				
	2	Vlaky kategorie Sp, Pn				
	3	Vlaky kategorie Os, Mn				
Stupeň sklonové náročnosti tratě	1	Traf se sklony do 5 ‰				
	2	Traf se sklony do 10 ‰				
	3	Traf se sklony více jak 10 ‰				
Stupeň rychlosti	1	Jízda vlaku rychlostí do 50 km/h				
	2	Jízda vlaku rychlostí do 75 km/h				
	3	Jízda vlaku rychlostí do 100 km/h				
	4	Jízda vlaku rychlostí do 130 km/h				
	5	Jízda vlaku rychlostí do 160 km/h				
	6	Jízda vlaku rychlostí do 200 km/h				

Tab. 2.5a		Kategorie trati		koef.
		Kategorie trati 1		1,15
		Kategorie trati 2		1,12
		Kategorie trati 3		1,00
		Kategorie trati 4		0,88
		Kategorie trati 5		0,71
Produktový faktor		hodnota		
P1 (osobní doprava)		1,00		
P2 (nákl.d. nespecifická)		1,00		
P3 (svoz a rozvoz voz. zálesek)		0,30		
P4 (kombinovaná nákl.d.)		0,65		
P5 (nákl.d. nestandardní)		2,00		

Tab. 2.5b				Specifický faktor S1	
hmotnost [t]	hodnota S1	hmotnost [t]	hodnota S1		
do 49	0,42	1000 až 1199	2,77		
50 až 99	0,49	1200 až 1399	3,36		
100 až 199	0,59	1400 až 1599	3,88		
200 až 299	0,76	1600 až 1799	4,36		
300 až 399	0,94	1800 až 1999	4,89		
400 až 499	1,14	2000 až 2199	5,37		
500 až 599	1,34	2200 až 2399	5,92		
600 až 699	1,5	2400 až 2599	6,39		
700 až 799	1,76	2600 až 2799	6,88		
800 až 899	2,03	2800 až 2999	7,3		
900 až 999	2,31	nad 3000	8,35		

Tab. 2.5c		Specifický faktor S2		hodnota S2
HV nevybavené ETCS L2				1,00
HV vybavené ETCS L2				0,95

Tab. 3.1

Náklady na vlakový personál		vlak1	vlak2	vlak3	vlak4	vlak5	vlak6	vlak7	vlak8	vlak9	vlak10	vlak11	vlak12	vlak13	vlak14	vlak15	vlak16	vlak17	vlak18	vlak19	vlak20
Název vlaku		Ex2	Os Ol-Vse	Os Rož - Byl	Os Vse - Stré	Os HL - Púch	---	---	---	---	Mn 5 vozů	Pn	Nex	---	---	---	---	---	---	---	
Profese 1		strojved. osob.	strojved. osob.	strojved. osob.	strojved. osob.	strojved. osob.	strojved. osob.	strojved. osob.	strojved. osob.		strojved. nákl.	vlakved.nákl.vl.	strojved. nákl.								
Hodinové náklady profese	[Kč/hod]	505	505	505	505	505	505	505	505		708	543	708								
Počet zaměstnanců	[osob]	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1								
Profese 2		průvodčí	průvodčí	průvodčí	průvodčí	průvodčí	průvodčí	průvodčí	průvodčí				vlakved.nákl.vl.								
Hodinové náklady profese	[Kč/hod]	403	403	403	403	403	403	403	403				543								
Počet zaměstnanců	[osob]	1	1	1	1	1	1	1	2				1								
Profese 3									obsluha os.vl.												
Hodinové náklady profese	[Kč/hod]								273												
Počet zaměstnanců	[osob]								4												
Profese 4																					
Hodinové náklady profese	[Kč/hod]																				
Počet zaměstnanců	[osob]																				
Profese 5																					
Hodinové náklady profese	[Kč/hod]																				
Počet zaměstnanců	[osob]																				
Celkem mzdové náklady	[Kč/hod]	909	909	909	909	909	909	909	2 403	0	708	543	1 250	0	0	0	0	0	0	0	

Tab. 4.1

Parametry vlaku pro jízdu																				
Název vlaku	viak1	viak2	viak3	viak4	viak5	viak6	viak7	viak8	viak9	viak10	viak11	viak12	viak13	viak14	viak15	viak16	viak17	viak18	viak19	viak20
	Ex2	Os Ol-Vse	Os Rož - Byl	Os Vse - Stře	Os HL - Půch	---	---	---	---	Mn 5 vozů	Pn	Nex	---	---	---	---	---	---	---	---
Druh vlaku	osobní	osobní	osobní	osobní	osobní	osobní	osobní	osobní	0	nákladní	nákladní	nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0
Trakce	el.stř	el.stř	motorová	motorová	el.stř	el.stř	motorová	motorová	0	motorová	el.stř	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hrubá hmotnost vlaku	[t]	464,2	160	48,5	48,5	166,7	454,16	188	444,2	0	450	1150	1190	0	0	0	0	0	0	0
Délka jízdy vlaku	[km]	62,6	43,6	37,7	22,9	6,5	10,0	10,0	10,0	0,0	62,6	62,6	62,6	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tab. 4.2																					
Náklady na ŽDC																					
Náklady na dopravní cestu celkem	[Kč]	1535,3	552,8	340,5	205,5	82,5	239,8	131,8	267,8	-	460,6	3730,6	3544,1	817,7	-	-	-	-	-	-	-
Průměrné měrné náklady na ŽDC	[Kč/vlkm]	24,5	12,7	9,0	9,0	12,7	24,0	13,2	26,8	-	7,4	59,6	56,6	81,8	-	-	-	-	-	-	-

Tab. 4.3																					
Základní provozní náklady																					
Náklady na pořízení vozidel	[Kč/vlhod]	3778,1	1476,5	566,0	1369,9	2481,9	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!	-	583,5	1381,3	918,3	#HODNOTA!	-	-	-	-	-	-	-
Náklady na údržbu a opravy vozidel	[Kč/vlhod]	2511,3	1328,8	509,4	1232,9	2233,7	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!	-	405,9	1109,2	738,2	#HODNOTA!	-	-	-	-	-	-	-
Náklady na energii	[Kč/vlkm]	74,0	33,2	26,8	26,8	26,9	47,8	86,5	99,8	-	190,1	120,3	148,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Náklady na mzdy	[Kč/vlhod]	909,0	909,0	909,0	909,0	909,0	909,0	909,0	2403,5	-	707,7	542,6	1250,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Náklady na správu a režii	[Kč/vlhod]	681,7	681,7	681,7	681,7	681,7	681,7	681,7	1802,6	-	530,7	406,9	937,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Náklady na správu a režii	75 % z mezd	681,7	681,7	681,7	681,7	681,7	681,7	681,7	1802,6	-	530,7	406,9	937,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Základní provozní náklady - časová složka	[Kč/vlhod]	7 880,07	4 396,00	2 666,16	4 193,42	6 306,23	-	-	-	-	2 227,74	3 439,98	3 844,40	-	-	-	-	-	-	-	-
Základní provozní náklady - dráhová složka	[Kč/vlkm]	73,99	33,15	26,77	26,77	26,94	47,78	86,48	99,83	-	190,08	120,35	148,04	-	-	-	-	-	-	-	-

Následující údaje jsou uvedeny pouze pro celkovou informaci, ale nevstupují do ekonomického hodnocení:

Tab. 4.4																					
Ostatní provozní náklady																					
Jiné neuvedené náklady	15 %	[Kč/vlhod]	1736,1	934,4	628,2	857,2	1272,9	-	-	-	-	926,5	1325,6	2111,3	-	-	-	-	-	-	-
Obchodní marže	5 %	[Kč/vlhod]	578,7	311,5	209,4	285,7	424,3	-	-	-	-	308,8	441,9	703,8	-	-	-	-	-	-	-

Tab. 4.5																					
Celkové obchodní náklady																					
Průměrná cestovní rychlost vlaku (pro přepočty)	[km/h]	37,5	40,0	42,5	42,5	55,0	75,0	40,0	160,0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Celkové obchodní náklady - časová složka	[Kč/vlhod]	10194,82	5641,91	3503,71	5336,42	8003,37	-	-	-	-	3463,02	5207,38	6659,51	-	-	-	-	-	-	-	-
Celkové obchodní náklady - dráhová složka	[Kč/vlkm]	98,50	45,84	35,80	35,80	39,63	71,76	99,66	126,61	-	197,43	179,90	204,62	-	-	-	-	-	-	-	-
CELKEM PŘEPOČTENÉ PROVOZNÍ NÁKLADY	[Kč/vlhod]	13888,53	7475,43	5025,29	6858,00	10182,87	-	-	-	-	7411,68	10604,40	16890,61	-	-	-	-	-	-	-	-
(obě složky přepočteny vždy na jednu z nich)	[Kč/vlkm]	370,36	186,89	118,24	161,36	185,14	-	-	-	-	370,58	353,48	337,81	-	-	-	-	-	-	-	-